



eni Rotra bike MG/S

eni Rotra bike MG/S è uno speciale lubrificante EP dotato di particolari caratteristiche che lo rendono adatto alla lubrificazione di cambi e sistemi di trasmissione di moto e scooter anche con frizioni a bagno d'olio.

Il prodotto è stato messo a punto specificatamente per la lubrificazione dei cambi montati sui modelli MOTO GUZZI.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni Rotra bike MG/S

Gradazione SAE		85W-90
Viscosità a 100°C	mm ² /s	17,5
Viscosità a 40°C	mm ² /s	200
Viscosità a -12°C	mPa·s	25000
Indice di viscosità	-	100
Punto di infiammabilità V.A.	°C	215
Punto di scorrimento	°C	-24
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,905

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- La qualità dell'additivazione EP (Estreme Pressioni) fornisce ad eni Rotra bike MG/S la capacità di garantire la continuità del film lubrificante anche quando gli ingranaggi operano in condizioni di carico particolarmente gravose di tipo anche dinamico ed impulsivo, con altissime ed intermittenti velocità di strisciamento tra le dentature.
- Le caratteristiche antiusura e la forte untuosità favoriscono notevolmente la riduzione dell'usura ai danni dei denti degli ingranaggi e dei cuscinetti.
- La particolare stabilità all'ossidazione evita il deterioramento dell'olio negli organi operanti ad alta temperatura e contrasta efficacemente la tendenza all'aumento della viscosità ed alla formazione di morchie.
- Le sue spiccate proprietà antiruggine proteggono gli ingranaggi ed i supporti anche in presenza di umidità.
- Il sensibile potere antischiuma elimina le conseguenze negative della presenza di schiuma nei confronti della continuità del velo lubrificante.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Rotra bike MG/S risponde alle seguenti specifiche:

- API GL-5
- Cambi MOTO GUZZI

Approvato da:



scarabeo

